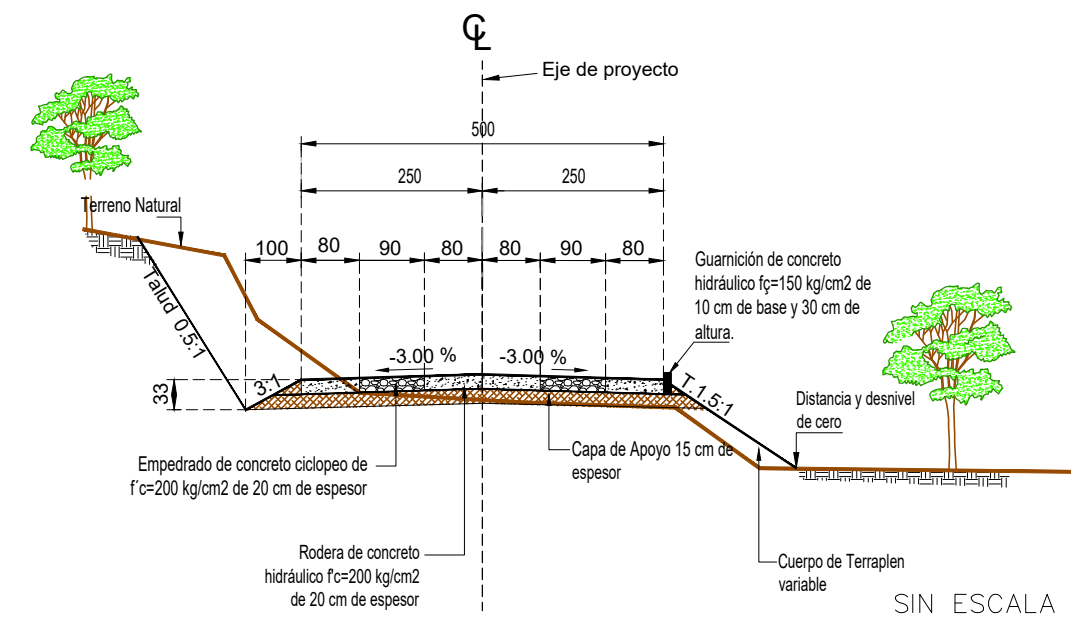


DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 kmh	ANCHO DE CORONA 5.00 m.	ANCHO DE CALZADA 5.00 m.
CURVATURA MAXIMA 3000000	PENDIENTE MAXIMA 10.0%	PENDIENTE GOBERNADORA 0.05%

SECCION TIPO



SIMBOLOGIA

Diagrama de un camino de tierra con sus señalizaciones:

- HOMBRO DEL LADO DEL CAMINO**: Representado por una franja roja y blanca.
- HOMBRO**: Representado por una franja roja y blanca.
- NÚMERO DE CURVA**: Un círculo blanco con el número 1 en negro.
- KILOMETRAJE**: Un círculo blanco con "K" en negro, "10" en rojo, y "0" en negro.
- COORDENADAS**: Una cruz blanca con "E" en negro, "10" en rojo, y "0" en negro.
- SEÑALAMIENTO**: Una señal amarilla con un triángulo negro y la palabra "CAMINO" en negro.
- CURVA SIN SEÑAL**: Una señal amarilla con un triángulo negro y la palabra "CAMINO" en negro.
- c.s.s.**: Una señal amarilla con un triángulo negro y la palabra "CAMINO" en negro.

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN
NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE
SANTA MARÍA TLAHUITOLTEPEC - FLORES,
TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 10+200,
SUBTRAMO DEL KM 0+695.00 AL KM 1+700.00, EN
EL MUNICIPIO DE SANTA MARÍA
TLAHUITOLTEPEC.

PLANTA DE SEÑALAMIENTO
DEL KM. 0+695.00 AL KM. 1+700.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÃO:



JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMÍREZ REYES	Cédula Profesional 12890930 ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ	ING. MOISÉS CALAZAR MARTÍNEZ

UBICAC. DE SENÂLAMIENTO VERTICAL

No. SERIAL	CADENAMIENTO DE REFERENCIA	TIPO DE SERIAL	DIMENSION	DESCRIPCION
01	IZQUIERDA	DERECHA	(Cms.)	
02	0+625.00	SP-08B	71 X 71	PENDIENTE ASCENDENTE
03	0+663.00	SP-10 (DER)	71 X 71	ZONA DE CURVAS DER
04	0+736.00	SP-10 (DER)	71 X 71	VELOCIDAD DE 20 KM/H
05	0+777.61	SP-10 (DER)	71 X 71	CURVA CERRADA DER
06	0+801.98	SP-10A (IZQ)	71 X 71	ZONA DE CURVAS IZO
07	0+860.60	SP-10A (IZQ)	71 X 71	ZONA DE CURVAS IZO
08		SP-10 (IZQ)	71 X 71	CURVA CERRADA IZO
09	1+000.00	SII-15	30 X 76	KILOMETRAJE SIN RUTA
10	1+055.48	SP-10 (DER)	71 X 71	ZONA DE CURVAS DER
11	1+057.07	SP-10 (DER)	71 X 71	ZONA DE CURVAS DER
12	1+325.13	SP-10A (IZQ)	71 X 71	ZONA DE CURVAS IZO
13	1+342.30	SP-10A (IZQ)	71 X 71	ZONA DE CURVAS IZO
14	1+472.29	SP-10A (IZQ)	71 X 71	PENDIENTE DESCENDENTE
15	1+493.97	SP-10 (DER)	71 X 71	ZONA DE CURVAS DER
16	1+594.54	SP-10 (DER)	71 X 71	VELOCIDAD DE 20 KM/H
17	1+721.93	SP-10 (DER)	71 X 71	ZONA DE CURVAS DER

DATOS DE CURVAS HORIZONTALES

CURVA	P.I.	Def	ta	Gc	Rc	St/Stc	Lc	Øe	Le	Xc	Xc	Yc	p
1	0+496.613	29° 44' 14"	18'00"	71.620	71.620	130.915	371.72m						
2	0+724.860	26° 55' 41"	0'120"	27.240	6.730m	12.125	12.185m						
3	0+759.496	32° 44' 07"	0'100"	43.810	43.810	113.770	25.66m						
4	0+820.068	68° 25' 28"	3'500"	27.240	27.240	21.455	37.885m						
5	0+869.798	7° 04' 04"	0'100"	530.000	229.135m	7.630m	15.277m						
6	0+911.918	99° 04' 31"	7'000"	70.000	15.270	17.31m	26.420m						
7	0+957.594	80° 53' 17"	3'400"	33.055			46.702m						
8	1+007.826	73° 52' 47"	0'120"	23.566	17.005m	30.362m							
9	1+038.398	4° 32' 57"	5'300"	28.580	13.000m	13.000m	30.362m						
10	1+022.511	46° 54' 57"	0'080"	70.156	30.644m	57.444m							
11	1+197.893	70° 00' 20"	3'200"	35.010	35.010	21.175	43.847m						
12	1+239.689	59° 31' 18"	0'300"	40.874	16.835m	30.401m							
13	1+289.191	62° 35' 30"	0'340"	37.270	22.710m	40.620m							
14	1+376.204	68° 59' 24"	0'200"	23.366	16.070m	28.159m							
15	1+410.725	36° 22' 17"	0'400"	44.166	15.995m	29.533m							
16	1+444.146	24° 00' 50"	2'000"	50.000	21.666m	21.666m							
17	1+471.281	9° 53' 30"	5'300"	163.700	17.024m	8.550m							
18	1+518.895	29° 55' 33"	0'200"	50.826	13.677m	26.751m							
19	1+569.212	36° 22' 17"	0'300"	42.416	19.907m	23.910m							
20	1+620.669	38° 59' 48"	0'400"	30.416	15.088m	20.886m							
21	1+671.425	68° 22' 30"	3'700"	42.560	20.484m	35.987m							
22	1+704.768	8° 18' 34"	0'100"	140.740	7.567m	15.106m							

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SERIAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-7A (120)	71 X 71	1	CURVA CERRADA 120
SP-7 (DER)	71 X 71	1	CURVA CERRADA DER
SP-7A (120)	71 X 71	5	ZONA DE CURVAS 120
SP-10 (DER)	71 X 71	5	ZONA DE CURVAS DER
SP-2961	71 X 71	1	PENDIENTE DESCENDENTE
SP-2962	71 X 71	1	PENDIENTE ASCENDENTE
RESTRICTIVAS			
SP-9	71 X 71	2	VELOCIDAD MAXIMA 30 km/h
INFORMATIVAS			
511-15	30 X 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA

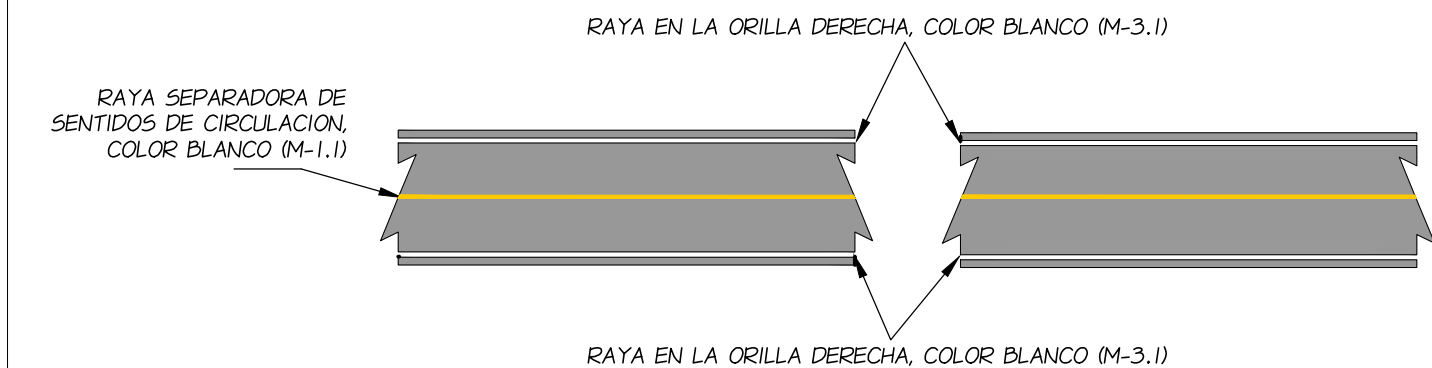
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

MARCA	RAYA	DIMENSION	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.1	CONTINUA	100 mm	AMARILLA	1000 ml	M-1.1 Raya separadora de sentidos de circulación, continuo sencillo.
M-3.1	CONTINUA	100 mm	BLANCA	2000 ml	M-3.1 Raya en la vía derecha, continuo.

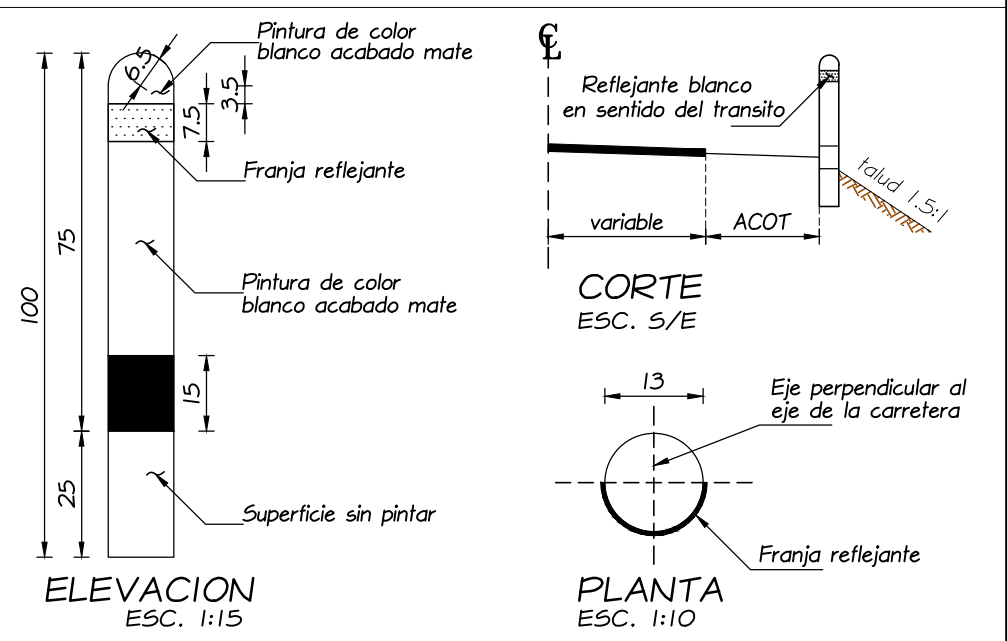
RESUMEN DE INDICADOR DE ALINEAMIENTO (DD-1)

SERIAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DD-1	BLANCO	130 x 100 cm	12 pzas.	DD-1 En tramos en donde existan problemas de visibilidad por condiciones climáticas adversas u otros factores que puedan poner en riesgo al usuario (cobertores de obra de drenaje).

MARCAS SOBRE PAVIMENTO



INDICADORES DE ALINEAMIENTO (DD-1)



ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN MANUAL DE
SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2023 Y
NOM-034-SCT-2018.

[illegible]

ESPECIFICACIONES PARA SEÑALES SEGUN MANUAL DE
SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2023 Y
NOM-034-SCT-2018.

[illegible]

NOTAS

El presente proyecto de señalización vial deben de cumplir con los normamentos establecidos en el Manual de Señalamiento Vial y los Apéndice de Señales 2023 y NOM-044-SCT-2018.

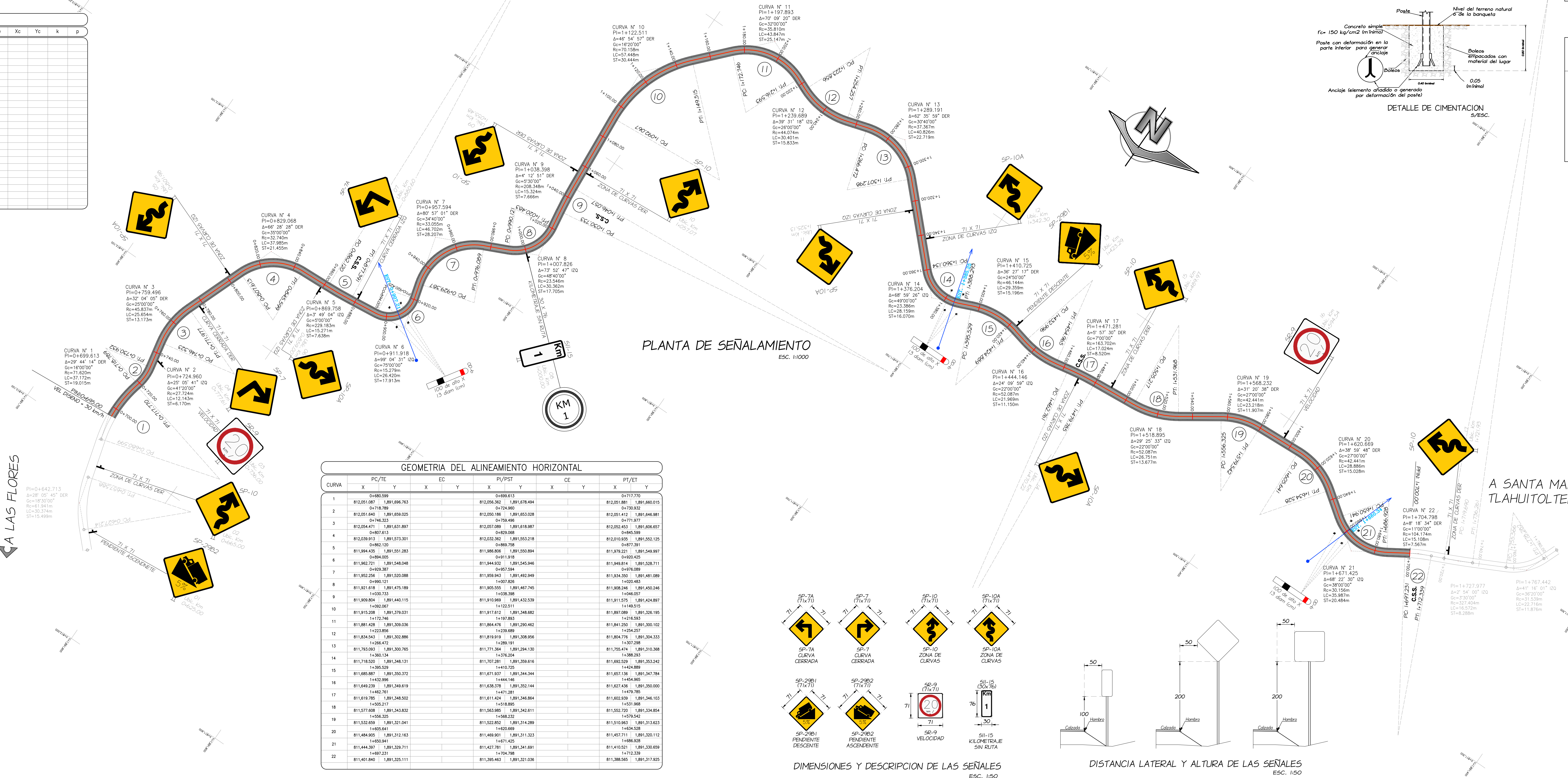
Además las señales excepto las elevadas, mostrarán en su parte superior la siguiente inscripción:

NO PASAR

Se sancionará con multa de cinco a quince salarios mínimos mensuales de cualquier monto destruido, inutilizado, paque, falta de mantenimiento, deterioro, o cualquier otro tipo de daño a las señales generadoras de comunicación terrestre, o medios de transporte que en ella operen, Art. 74 de la Ley de Tránsito y Circulación Vehicular en el Estado de Baja California.

El color del reverso del labero, y la estructura de soporte serán de un material que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Transportación y Carreteras.

Se excavará para los postes de señalamiento debe ser de 1.20 metros de diámetro, 1.40 m. y una profundidad de 0.85 m. Se colocará un collarín de 0.05 m. y posteriormente se instalará el poste en el área de la excavación con concreto.



DIMENSIONES Y DESCRIPCION DE LAS SEÑALES

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES